

Actieplan en rapportage 17-022 Geluidsisolatie Voorthuizen

Datum: 10-9-2019

Versie: 1.0

Inleiding

Prins Bouw heeft besloten om door middel van de CO₂ Prestatieladder structureel haar CO₂-uitstoot te verminderen. Wanneer een project wordt aangenomen met CO₂-prestatieladder als gunningscriterium of eis, wordt hiervoor aandacht besteed aan de betreffende normen.

Dit document beschrijft:

1. Algemene projectgegevens;
2. Inventarisatie van energiegebruikers en CO₂-emissies door het project;
3. Doelstellingen voor reductie;
4. Maatregelen om de doelstelling te behalen;

Dit document is opgesteld door duurzaamheidsbureau Will2Sustain en besproken en goedgekeurd door de directie.

Projectgegevens

Het project betreft het voorzien van geluidsisolerende maatregelen van woningen in een geluidbelast gebied in Voorthuizen. Dit betreffen verbouwingswerkzaamheden, en zijn gestart vanaf maart 2018.

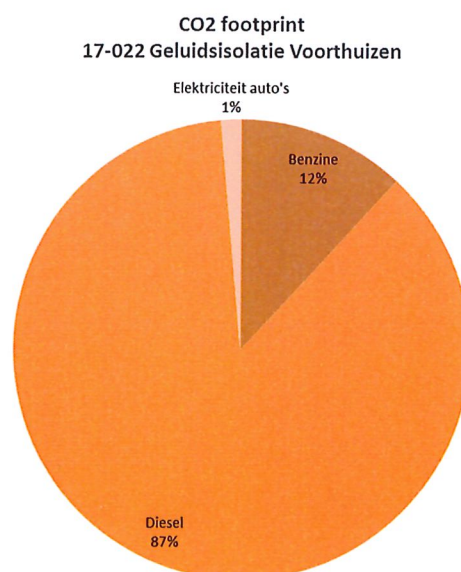
Inventarisatie CO₂-emissies door het project (3.A.1)

De CO₂-uitstoot in scope 1 behorende bij dit project wordt uitsluitend veroorzaakt door vervoersbewegingen: de energiestromen behorende tot het wagenpark. Scope 2 uitstoot is alleen van toepassing met betrekking tot de elektrische auto van Prins Bouw. Overige scope 2 uitstoot is niet van toepassing: elektriciteitsgebruik door o.a. gereedschap is voor rekening van de gebouweigenaar/gebruiker/bewoner. De CO₂-uitstoot op dit project wordt berekend met de volgende gegevens:

- De totale omzet van Prins Bouw in 2018
- De aanneemsom van het project
- De CO₂-uitstoot van het wagenpark van Prins Bouw

Doordat alleen CO₂-uitstoot vanuit het wagenpark van toepassing is op het project, wordt eerst het aandeel van het wagenpark in de omzet berekend. De aanneemsom wordt gedeeld door dit bedrag. Dit resulteert in het aandeel van de aanneemsom in het totale wagenpark. Vervolgens wordt de CO₂-uitstoot van het project berekend door het eerder genoemde aandeel van de aanneemsom te vermenigvuldigen met de CO₂-uitstoot van het wagenpark. Dit resulteert in onderstaande CO₂-footprint.

Wagenpark	Scope	Eenheid	Prins Bouw	17-022
Benzine	1	Ton CO2	15,1	0,22
Diesel	1	Ton CO2	110,3	1,63
Elektriciteit auto's	2	Ton CO2	1,8	0,03
Totaal			127,2	1,88



Energiebeoordeling (2.A.3)

Uit bovenstaande hoofdstukken blijkt dat brandstofverbruik de grootste bijdrage heeft in de CO₂-uitstoot van het betreffende project. Gedurende het jaar, inclusief de projectperiode, wordt het brandstofverbruik van iedere medewerker met bedrijfsvoertuig gemeten, dus ook de medewerkers werkzaam aan het project.

Reductie (3.B.2)

Prins Bouw heeft een energiemangement actieplan opgesteld, waarin o.a. een procedure van energiemangement is vastgelegd. Dit actieplan is van toepassing op dit project met betrekking tot onderstaande reductiedoelstelling:

Wij zullen voor 2020 5% aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2016.

De maatregelen op het project dragen bij aan deze doelstelling. In onderstaande actieplan zijn de van toepassing zijnde maatregelen weergegeven, met uitleg in de tekst eronder.

Maatregel	Tijds-planning	Verant-woordelijke
Carpoolen van en naar werk.	Doorlopend	Uitvoerders
Elektrische auto door kantoorpersoneel laten gebruiken	doorlopend	T. Directeur
Beloningssysteem voor zuinige bestuurders behouden	doorlopend	T. Directeur

Het brandstofverbruik voor iedere bedrijfsauto wordt gemeten. Dit wordt middels een wedstrijd halfjaarlijks teruggekoppeld aan de bestuurders om hen te motiveren zuinig te rijden. We onderscheiden de categorieën oude bussen, nieuwe(re) bussen, oude auto's en nieuwe auto's. Er wordt zoveel mogelijk gebruikt gemaakt van carpooling door medewerkers uit dezelfde woonplaats of op dezelfde route samen te laten rijden. Wanneer kantoorpersoneel op de bouwplaats moet zijn kunnen zij gebruikmaken van de elektrische auto.

Communicatie (2C, 3C)

Dit project valt binnen het geldende communicatieplan zoals opgesteld voor MVO- en CO₂-management. Hierin zijn tevens doelgroepen geïdentificeerd waarnaar gecommuniceerd wordt. Dit verslag maakt deel uit van de interne en externe communicatie.

De verantwoordelijkheden

Verantwoordelijken binnen het energiemangement zijn:
Eindverantwoordelijke: Technisch Directeur, S. Prins
Tweede verantwoordelijke: Secretaresse, W. Bijsterbosch

't Harde 10-9-2019

S. Prins
Directeur

